



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 112]

नई विल्सो, शनिवार, मार्च 5, 1983/फाल्गुन 14, 1904

No. 112] NEW DELHI, SATURDAY, MARCH 5, 1983/PHALGUNA 14, 1904

इस भाग से भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

### नवीनत और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

### अधिसूचना

नं. दिनांक 5 मार्च 1983

का. ० आ० 164(अ) —मोटरवाहन (सशाखन) अधिनियम  
1982 की धारा 7 के खण्ड १ द्वारा यथासाक्षित भारत यान अधिनियम,  
1939 की धारा 36 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग  
करते हुए, सेन्ट्रीय मवार, इस अधिसूचना के साथ सबल अनुसूची के स्तर  
1 में उल्लिखित परिवहन गाड़ी या एक और मात्र के संबंध में, अनुसूची के  
स्तर-II में उल्लिखित गाड़ी या अधिकतम मुख्यता लवान भार तिरिट वर्ती है।

### अनुसूची

परिवहन गाड़ियों का व्योग	अधिकतम मुख्यता लवान भार
पर्सिट ब्रेक टोटिंग टोटिंग जन-स्प्रिंग ट्रेलर—	119 15 टन
48 टायरों वाले तीन एक्सेल (ट्रैक्स) (8 टायरों वाले एक एक्सेल पर, (मिलिट्री डिसोनल ट्रेलर) मैगर्म यावते पिछले ट्रैक्स एक्सेल पर, 22 55 जी. ० एम० आनन्द एण्ड कॉम्पनी पुरों टन से अधिक भार नहीं)	
का जासी न० टी००००/४८	

उपरोक्त छठे दिए जाने के लिए शत यह है यि ट्रेलर का परिवाहन  
नभी होगा जब गड्डे और भट्ट पहले में ही तय कर दिए जाएं और  
मध्यित राज्य के साधारण नियमित विभाग भी गुलों पुलियो और सड़का

1। मुख्यता वा वारे में सचिन किया गया हो और उसे मनुष्ट किया गया  
हो और ट्रेलर वा प्रांग सभी मृण्य प्रदावनाओं की सुरक्षा का ध्यान  
में रखते हुए केवल सभारी नामों के लिए जाल लाने-जाने के  
लिए ही किया जाए।

उपरोक्त छठे दिए जाने के लिए यह मा. जन नै फि अपरदर,  
मृण्य सुरक्षा और यानायात नियन्त्रण के आवश्यक उपाय करने के लिए  
भड़वों पर व्यापरेन ती श्रियम सचना यानायात पुर्तिय नियन्त्रितरियों से  
देगा।

[का. ० म० टी०००० जी० आ० (43)/81]  
गविन्द जी मिश संयुक्त गविन्द

### MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 1983

S. O. 164(E):—In exercise of the powers conferred by  
sub-section (1) of Section 36 of the Motor Vehicle Act, 1939 as  
amended by Clause A of Section 7 of the Motor Vehicles  
(Amendment) Act, 1982, the Central Government hereby  
specifies in relation to the make and model of the transport  
vehicle mentioned in column I of the Schedule appended hereto  
the maximum safe laden weight of the vehicle mentioned  
against it in column II of the Schedule

## SCHEDULE

Details of the Transport Vehicles	Maximum Safe Laden Weight
Flat bed towing type, unsprung trailer—three axles (tandem) fitted with 48 tyres in all, (military disposal trailer) Chassis No. TA/40 of M/s. G.S. Anand & Co., Pune.	119.15 tonnes. (The weight on rear most tandem axle not to exceed 22.55 tonne on one axle with 8 tyres)

The above relaxation is subject to the condition that the operation of the trailer will be effected only after the road and

route is fixed in advance and the concerned State P.W. Department is intimated and satisfied specifically about the safety of roads, bridges and culverts and that the trailer will be used sparingly for movement of material for Government works only and with due regard to safety to all road users.

The above relaxation is also subject to the condition that the operator will keep the Traffic Police Authorities informed in advance of the operation on roads, for necessary road safety and traffic control measures.

[F.No.TW/TGO(43)/81]  
G. J. MISRA, Jr. Secy.